



2016

ANNIVERSAIRE

LE TERMINAL D'ANTIFER A 40 ANS

À l'occasion des 40 ans du port d'Antifer, la municipalité de Saint-Jouin-Bruneval a souhaité mettre en valeur sa façade maritime en créant le nouvel aménagement du Belvédère Antifer, près du restaurant éponyme.

La CIM a répondu favorablement et avec enthousiasme au partenariat qui lui était proposé et a apporté tout son concours et son assistance, en particulier technique, à sa réalisation en y associant ses fournisseurs qui régulièrement travaillent sur nos sites du Havre et d'Antifer.

Le 28 novembre 2016, Bruno Outil a inauguré cet espace aux côtés d'Estelle Grelier, Secrétaire d'État chargée des collectivités territoriales, et de François Auber, Maire de la commune de Saint-Jouin-Bruneval.

Cet anniversaire a été l'occasion de replacer la construction de ce site hors normes dans son contexte historique : le Terminal Pétrolier d'Antifer a été créé pour répondre aux besoins des clients et du marché de la fin des années 1960. La consommation de pétrole était alors en pleine croissance en France pour répondre aux demandes générées par les « Trente Glorieuses ». À cette époque, l'approvisionnement de la France et de l'Europe en pétrole brut était en majorité effectué à partir des pays du golfe Arabo-persique. En juin 1967, la Guerre des 6 jours, qui durera 8 ans, a entraîné la fermeture du Canal de Suez et a donc obligé les navires à contourner l'Afrique. Ce bouleversement géopolitique et l'incidence de la taille des navires sur le prix du transport ont entraîné une croissance du tonnage des pétroliers.

Les aménagements portuaires sur lesquels sont bâties les installations de la CIM au Havre ne permettaient pas la réception de navires de plus de 250 000 tonnes à pleine charge, et ces navires géants à fort tirant d'eau ne pouvaient pas non plus franchir le détroit au large de Calais vers les ports d'Europe du Nord. Le choix d'un double port pétrolier, Le Havre et Antifer, reliés entre eux par un pipeline de 26,5 km, s'est tout naturellement imposé.

C'est dans ce contexte que le Terminal Pétrolier d'Antifer est né. La Commune de Saint-Jouin-Bruneval a été sélectionnée pour ses atouts géologiques et sa proximité avec toute l'industrie pétrochimique de la vallée de la Seine. Ce site a également été retenu car le port en eau profonde est caractérisé par aucune restriction, ni de taille, ni de tirant d'eau. Ainsi, la capacité d'accueil des navires peut atteindre 550 000 tonnes. Ses deux appointements ont été spécialement conçus pour accueillir les VLCC (very large crude carrier) et ULCC (ultra large crude carrier). C'est encore aujourd'hui un site unique en France et en Europe.

De nombreuses études ont été conduites à un rythme soutenu et le chantier du port pétrolier d'Antifer a démarré en avril 1972. Un projet industriel titanesque s'est alors engagé pour livrer un site hors du commun en seulement 4 ans et le Port du Havre-Antifer a été inauguré le 26 juin 1976.

Cet anniversaire a également été l'occasion de rappeler que même si nous sommes très loin du record de 1979 avec 197 navires et 38 MT déchargées, le trafic d'Antifer représente toujours aujourd'hui près de 40% des tonnages de brut déchargés sur le Port du Havre et reste le seul Port Français sur la façade Atlantique capable de recevoir, à pleine charge, des navires de 300 000 tonnes.

En 40 ans, Antifer aura reçu 582 MT de pétrole, ce qui représente l'équivalent de la consommation totale de brut en France pendant 10 ans, de celle de toute l'Europe pendant 1 an, ou encore l'équivalent de la production totale de l'Arabie Saoudite pendant 1 an !

Antifer reste pour le raffinage Français un atout majeur qui participe, par ses capacités de réception uniques, aux équilibres économiques des différentes raffineries et usines pétrochimiques implantées sur la vallée de la Seine et en région parisienne, et qui permet donc de maintenir des milliers d'emplois locaux directs et indirects très qualifiés, contribuant ainsi à la richesse des territoires qui les accueillent.

